



Přívěs Agados BIG SIZE B1

specifikace přívěsu, technická dokumentace a návod k použití

Obecné konstrukční vlastnosti

1.	Počet náprav:	1	a kol:	2
1.1.	Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol:	N/A		

Hlavní rozměry

4.	Rozvor náprav:			3506 mm
4.1.	Vzdálenost mezi nápravami:			
	1-2: N/A	2-3: N/A	3-4: N/A	
5.	Délka:			5782 mm
6.	Šířka:			2280 mm
7.	Výška:			900 mm
10.	Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla:			5747 mm
11.	Délka ložného prostoru:			4531 mm
12.	Zadní převis:			2241 mm

Hmotnosti

13.	Hmotnost v provozním stavu:	431 kg		
13.1.	Rozložení této hmotnosti na nápravy:			
	1. 385 kg	2. -	3. -	4. -
13.2.	Skutečná hmotnost vozidla:	443 kg		
16.	Maximální technicky přípustné hmotnosti			
16.1.	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla:	1300 kg		
16.2.	Technicky přípustná hmotnost na každou z náprav:			
	1. 1350 kg	2. -	3. -	4. -
16.3.	Technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav:			
	1. 1300 kg	2. -	3. -	4. -
19.	Maximální technicky přípustná statická hmotnost v bodu spojení u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed:	100 kg		


Maximální rychlost

29.	Maximální rychlost:	130 km/h
-----	---------------------	----------

Nápravy a zavěšení

30.1.	Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav:	N/A
30.2.	Rozchod kol u všech ostatních náprav:	2080 mm
31.	Umístění zdvihatelne nápravy (náprav):	N/A
32.	Umístění zatížitelné nápravy (náprav):	N/A
34.	Náprava (nápravy) vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním:	ano / ne
35.	Kombinace pneumatika/kolo:	165 R13C 96N S2R2; 5,00x13

Brzdy

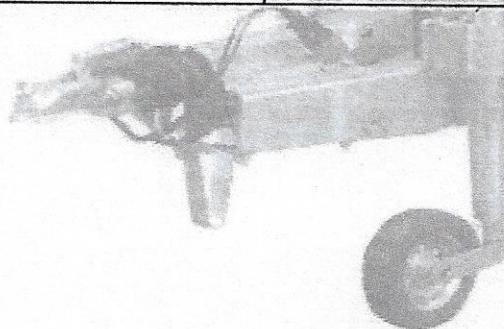
36.	Spojení brzd přípojného vozidla:	Mechanické
-----	----------------------------------	------------

Karoserie

38.	Kód karoserie:	DC 02
-----	----------------	-------

Spojovací zařízení

44.	Číslo schválení nebo značka schválení spojovacího zařízení (je-li namontováno):	E11 55R-01 5181 Třída B50-X
45.1.	Parametry:	
	D: 13.20 kN	V: N/A
	S: 100 kg	U: N/A



Různé

52.

Poznámky:

Alternativní kombinace pneumatika/kolo:

185 R14C 104N S2R2; 5,5x14

Volitelné příslušenství:

Použito	Název	13. Hmotnost vozidla v provozním stavu [kg]	7. Výška [mm]
☒	PODPĚRNÁ NOHA 48mm S DRŽÁKEM	+12	+0

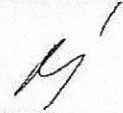
Další záznamy:

Vydán technický průkaz č.: UK207576



ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Níže podepsaný Ing. Petr Ostrý, jednatel společnosti tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1.	Značka (obchodní firma výrobce):	AGADOS
0.2.	Typ:	O2B1 1300
	Varianta:	BSE1CAB
	Verze:	-V130G
0.2.1.	Obchodní název:	BIG SIZE
0.4.	Kategorie vozidla:	O2
0.5.	Název společnosti a adresa výrobce:	AGADOS, spol. s r.o. Průmyslová 2081 594 01 Velké Meziříčí Czech Republic
0.6.	Umístění a způsob připevnění povinných štítků:	Přinýtováno vpravo v přední části vozidla.
	Umístění identifikačního čísla vozidla:	Vpravo v přední části vozidla.
0.9.	Jméno a adresa zástupce výrobce (pokud existuje):	
0.10.	Identifikační číslo vozidla:	TKXBSE113KABB7027
odpovídá ze všech hledisek typu popsanému ve schválení e8*2007/46*0063*06 vydaném dne 14.08.2019 a může být trvale registrováno v členských státech, které mají pravostranný / levostranný provoz.		
Místo / Datum:	Velké Meziříčí 25.11.2019	Podpis: 

NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ PŘÍVĚSU AGADOS

OBSAH

OBSAH	3
1. OBECNÁ USTANOVENÍ, TECHNICKÝ POPIS	5
2. VŠEOBECNÝ NÁVOD K OBSLUZE	6
2.1. PŘÍPRAVA PŘÍVĚSU PŘED JÍZDOU	6
2.2. JÍZDA S PŘÍVĚSEM	6
2.3. NAKLÁDÁNÍ A ZAJIŠŤOVÁNÍ NÁKLADU	6
2.4. ÚDRŽBA PŘÍVĚSU A JEHO KOMPONENTŮ	8
2.5. KOLA A PNEUMATIKY, KOLOVÉ ŠROUBY, HUŠTĚNÍ KOL	8
2.6. ELEKTROINSTALACE PŘÍVĚSU	10
2.7. NEJPOUŽÍVANĚJŠÍ MATERIÁLY	12
2.8. NÁPRAVY A NÁJEZDOVÁ BRZDA	12
2.9. PLACHTA S KONSTRUKCÍ	13
2.10. LAMINÁTOVÉ VÍKO	14
2.11. NÁSTAVBA BOČNIC	14
2.12. PODPĚRNÉ KOLEČKO, OPĚRNÉ NOHY	15
2.13. HYDRAULICKY SKLOPNÁ KORBA	15
2.14. NAVIJÁK	18
2.15. NÁJEZD	18

1. Obecná ustanovení, technický popis

Přívěs je výrobkem firmy AGADOS s.r.o. Velké Meziříčí. Na pravé straně rámu korby je připevněn typový štítek s výrobním číslem. Výrobní číslo je dále vyraženo na rámu přívěsu.

Údaje o technickém popisu přívěsu, jako jsou celková délka, šířka, výška, celková hmotnost, rozměry ložné plochy, druh pneumatik, provozní hmotnost a nejvyšší povolená rychlost, jsou uvedené ve velkém technickém průkazů dodávanému k danému přívěsu.

Přívěsy Agados jsou určeny k přepravě různých druhů materiálů, zboží nebo zvířat. Jsou určeny za osobní automobily, které jsou vybaveny schváleným tažným zařízením o průměru kulového čepu ISO 50 mm nebo čepem pro oko DIN 40 a byly schváleny ministerstvem dopravy k tomuto účelu. Přívěsy mohou být zapojovány za vozidla kategorií M a N.

Konstrukce přívěsů a jednoduché tvarové řešení zaručují při používání vynikající provozuschopnost a spolehlivost. Provedení odpovídá výrobní dokumentaci a technickým podmínkám pro jednotlivé nakupované díly, které jsou v době výroby v platnosti. Veškerá pravidla o spojování vozidel do souprav najdete ve vyhlášce MD ČR č. 341/2014 Sb. § 34, 35, 36.

Provedení přívěsu AGADOS a všech jeho částí je v souladu s provedením dle norem ČSN či platných směrnic zemí, ve kterých jsou přívěsy AGADOS homologovány.

Během jízdy, při manipulaci a nebo výměně částí přívěsu je třeba postupovat vždy v souladu s pravidly silničního provozu a zásadami bezpečnosti práce a souvisejícími předpisy.

Před jízdou do zahraničí se seznamte s legislativou dané země.

2. Všeobecný návod k obsluze

2.1. Příprava přívěsu před jízdou

- přívěs připojíme přívěsným kloubem k tažnému vozidlu. Správné zapojení je nutné před jízdou překontrolovat. Pokud je přívěs vybaven tažným okem, je třeba po zapojení přívěsu překontrolovat zaklesnutí čepu tažného zařízení u tažného vozidla. Přívěs zajistíme k tažnému vozidlu odtrhovým lankem.
- připojíme el. přípojku a provedeme kontrolu funkce všech světel a osvětlení SPZ
- provedeme kontrolu správného nahuštění pneumatik, utažení šroubů vozového kola, umístění a zajištění nákladu
- **před první jízdou s přívěsem podrobně prostudujeme tento návod k obsluze.**

2.2. Jízda s přívěsem

Jízda s přívěsem nečiní žádných potíží. S ohledem na to, že Vaše vozidlo nemá s přívěsem takovou akceleraci jako vozidlo stejného typu bez přívěsu a naopak, při brzdění bude mít větší brzdnou dráhu, je třeba těmto skutečnostem přizpůsobit styl jízdy. Jedete-li za jiným vozidlem, je nutno dodržovat větší bezpečnou vzdálenost, než je tomu při jízdě sólo. Při předjíždění jiných vozidel je třeba počítat s tím, že Vaše vozidlo má sníženou akceleraci. Doporučujeme zvolit si takový režim jízdy, aby jste se vyvarovali častého brzdění, časté akcelerace. Dosáhnete tím nejen hospodárné jízdy, ale i zvýšení cestovního průměru a bezpečnosti jízdy. Couvání s přívěsem vyžaduje větší zkušenosti, a proto doporučujeme těm, kteří tuto postrádají, aby raději couvání omezili a nejlépe přívěs odpojili a otočili zvlášť.

2.3. Nakládání a zajišťování nákladu

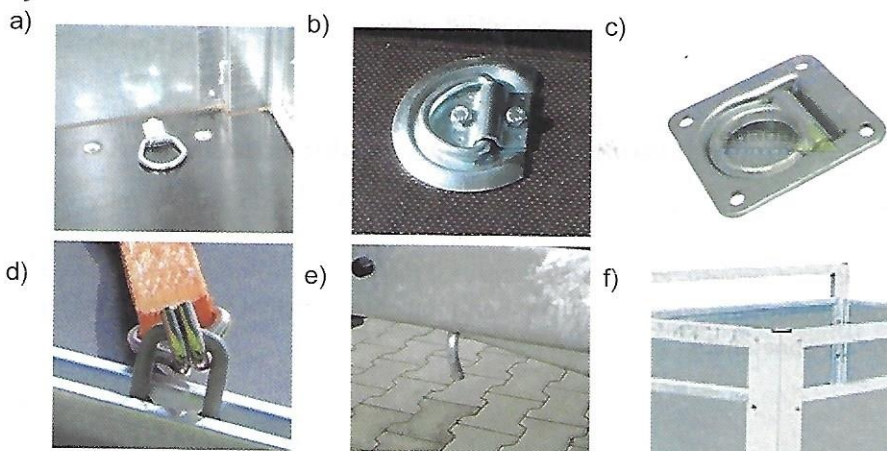
- Přívěs může být nakládán pouze když je zapojen za tažné vozidlo, nebo pokud je jinak zajištěn (například použitím tzv. opěrných noh) proti naklápění a samovolnému posunu nebo převrnutí.
- Uživatel přívěsu je sám odpovědný za bezpečné naložení a zabezpečení loženého nákladu (materiálu, automobilu, strojů, zvířat, ...) proti všem vlivům (posun, ztráta, poškození apod.) se zřetelem na fixační materiál a pevnostní strukturu přívěsu. Za bezpečné nakládání a upevnění nákladu je odpovědný uživatel přívěsu.

- Upevněný náklad i upevňovací prostředky (pásky) musí být během jízdy kontrolovány.
- Uživatel je odpovědný za rovnoměrné rozložení hmotnosti nákladu. Přítlak na tažnou kouli přívěsu nesmí přesahovat hodnotu uvedenou v technickém průkazu přívěsu, resp. na štítku přívěsu

2.3.1. Pomocné upevňovací elementy přívěsu

- Kotvící malý úchyt** - slouží k fixaci nákladu pomocí upevňovacích popruhů, gumových lan a sítí. Silové zatížení nesmí překročit 250 kg.
- Malá kotvící miska** - slouží k zachycení upevňovacího pásu. Silové zatížení nesmí překročit 750 kg.
- Velká kotvící miska** (frézovaná do podlahy) - slouží k zachycení upevňovacího pásu. Silové zatížení nesmí překročit 1500 kg.
- Upínací oko "U"** - je součástí rámu některých přívěsů. Silové zatížení 750 kg.
- Pripevnění za rám přívěsu** - některé přívěsy jsou ze spodní strany rámu vybaveny navařenými háky z kulatiny. Slouží k zachycení fixačních šňůr nebo sítí z gumového lana s malou tažnou silou. Rám nelze využívat jako kotevní element např. pro stahovací textilní pásky.
- Reling** - účelem relingu je zvýšení bočnic, eventuálně k ukotvení konstrukce plachty. Vzhledem k boční pevnosti může sloužit k zachycení gumových šňůr nebo sítí z gumového lana s malou tažnou silou. Rám nelze využívat jako kotevní element např. pro textilní stahovací pásky.

Vyobrazení



Všeobecně platí, že lze používat takový fixační materiál, který odpovídá pevnostní struktuře přívěsu, respektive namáhání kotevního místa.

Agados doporučuje při fixaci nákladu používat moderních textilních pásů odpovídajícího zatížení k odpovídajícímu přívěsu a konkrétnímu kotevnímu místu. Tyto vázací pásy jsou k dostání v prodejní síti firmy Agados. Odborný personál dle konkrétního přívěsu doporučí vhodný fixační materiál.

2.4. Údržba přívěsu a jeho komponentů

Průběžně doporučujeme provádět všeobecné ošetření a chránit přívěs před obecnými následky provozu.

- a) provádět celkovou revizi přívěsu
- b) provádět kontrolu množství a kvality tuku v nábojích kol s kuželíkovými ložisky a dle potřeb vyměnit nebo doplnit (tuk SP 4). Informaci, zda je náboj kol vybaven kuželíkovými ložisky sdělí na požádání výrobce nápravy nebo přívěsu, resp. autorizovaný prodejce
- c) kulové lůžko přívěsného kloubu kontrolovat před každou jízdou a dle potřeby očistit a namazat (tuk A 00)
- d) provádět kontrolu dotažení všech šroubových spojů
- e) po jízdě zvláště v zimě, je třeba přívěs ošetřit tak, aby agresivní posyp na vozovce zbytečně nesnižoval agresivním působením antikorozní ochranu (žárové nebo galvanické pozinkování). Před zimním obdobím doporučujeme přívěs ošetřit voskem na automobily.
- f) minimálně 2 x ročně, a to před a po zimním období je nutné všechny el. spoje a kontakty ošetřit přípravkem „Kontaktol“ nebo „Konkor“ nebo jiným přípravkem k tomu určeným.

2.5. Kola a pneumatiky, kolové šrouby, huštění kol

Pneumatiky si zaslouží zvláštní pozornost. Jejich stav do značné míry ovlivní pérování a jízdní vlastnosti přívěsu. Jejich údržba má vliv na jejich životnost, ale i životnost přívěsu. Příliš rychlé projíždění zatáček, nerovnoměrné rozložení zatížení, podhuštění pneumatik mohou způsobit nerovnoměrné nebo předčasné opotřebení pneumatik.

Při čištění pneumatik nepoužívejte benzín, olej a jiné látky, které při styku s pneumatikou působí agresivně. Při opravách dodržujte stejné zásady jako u pneumatik tažného vozidla.

2.5.1. Utahování a odzkoušení kolových šroubů

- Před uvedením přívěsu do provozu je nutné zkontrolovat dotažení a správnost kolových šroubů.
- Po prvních 50 km je třeba utáhnutí překontrolovat utahovacím momentem 110 Nm
- Výměnu či náhradu kolových šroubů smí prověřit jen odborný servis (viz příloha)

2.5.2. Huštění a nosnosti vybraných kol

Tlak v kolech by měl být před každou jízdou překontrolován. Správným huštěním je docíleno optimálních jízdních vlastností a minimalizuje se opotřebení.

Maximální doporučený tlak je uveden přímo na každém pneu, případně ho najdete na webových stránkách.

2.5.3. Pravidla při výměně kol mimo servisní místo

- Zajistím přívěs proti samovolnému posunu.
- povolíme šrouby kola klíčem č. 17 event. č. 19 (nejlépe nástrčkovým) otáčením kolového šroubu proti směru hodinových ručiček
- pod nápravu u příchytné konzoly (to je co možná nejbližší k náboji kola podsuneme zvedák, který svou nosností musí odpovídat celkové hmotnosti přívěsu.
- Zvedneme přívěs tak vysoko, aby vyměňované kolo se zvedlo od země 5 cm.
- Připravíme si rezervní kolo vedle vyměňovaného kola.
- Vyšroubujeme všechny šrouby vyměňovaného kola a sejmem z náboje kola.
- Nasadíme na náboj kola rezervní kolo a přitáhneme šrouby kol.
- Spustíme zvedák do výchozí polohy a uložíme na přepravní místo.
- Dotáhneme kolové šrouby utahovacím momentem 90-150 Nm po směru hodinových ručiček. Utahujeme střídavě protilehlé šrouby.

POZOR : Při výměně kola je třeba dbát, aby zvedák stál na pevném podkladu!!!

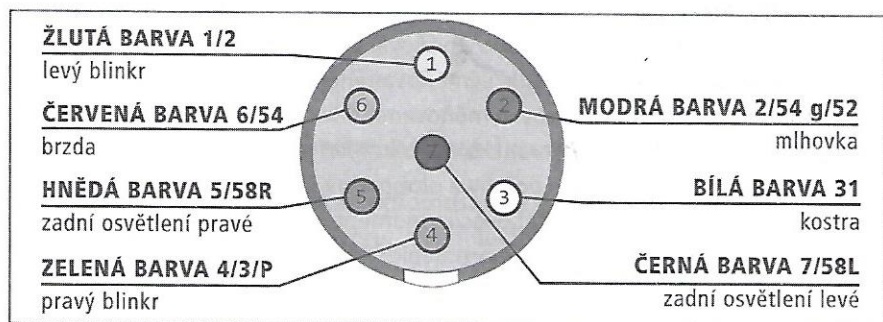
2.6. Elektroinstalace přívěsu

Osvětlení přívěsu je tvořeno zadními (skupinovými) svítilnami, která obsahují koncová, brzdová, směrová světla, zadní svítilnu do mlhy, osvětlení SPZ, červený trojúhelník. Určité kategorie přívěsů jsou vybavovány předními bílými a bočními obrysovémi světly (oranžovými nebo červenobílými) a zadními červenými světly (např. skříně). Svítilny jsou osazena žárovkami pro napětí 12 V, případně 24V. Elektrický rozvod je proveden v souladu se zákonem 56/2001.

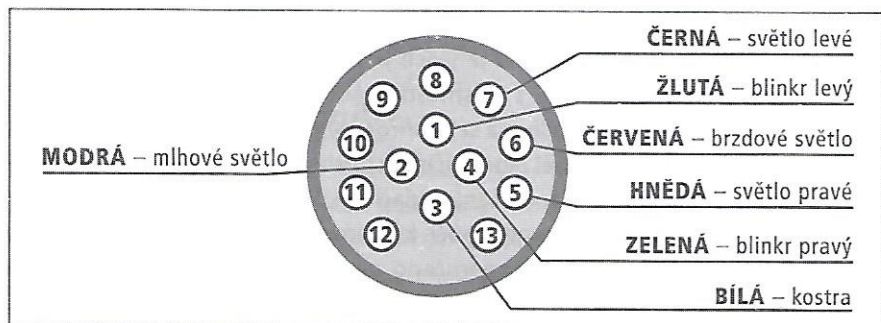
2.6.1. Označení žárovek zadního skupinového osvětlení

- 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W
 - směrové světlo
- 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W/5W
 - brzdové světlo, zadní osvětlení
- 1 ks žárovka SUFIT 12V nebo 24 V 5W SU 8,5
 - osvětlení SPZ
- 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W
 - mlhové světlo
- 1 ks žárovka 12 V nebo 24 V 21 W
 - couvací světlo (dle typu přívěsu)

2.6.2. Zapojení 7-pólové vidlice



2.6.3. Zapojení 13-pólové vidlice



2.6.4. Návod na výměnu žárovek

Výměna vadné žárovky ve skupinové svítelně:

1. Elektroinstalace přívěsu musí být odpojena od tažného vozidla.
2. Sejmeme kryt u světla tak, aby nedošlo k jeho poškození.
3. Vymout poškozenou žárovku a vyměnit ji za žárovku funkční. Při výměně žárovky je nutné dbát na označení žárovky, které je obvykle uvedeno na kovové patici žárovky.
4. Zpětně namontujeme kryt světla.
5. Zapojení elektroinstalace k tažnému vozidlu.

Pozn. Přívěs může být vybaven svítilnami s tzv. LED technologií, kde se výměna žárovek neprovádí. V případě defektní svítilny je třeba vyměnit celou svítilnu.

2.6.5. Doporučení výrobce k elektroinstalaci

- Při jakékoliv poruše elektroinstalace navštívit odborný servis.
- Při jízdě mít k dispozici v tažném vozidle náhradní sadu žárovek pro přívěs Agados.
- Před každou jízdou kontrolovat funkčnost osvětlení včetně kabeláže.
- Před každou jízdou kontrolovat stav vidlice elektroinstalace a zásuvky tažného vozidla.

2.7. *Nejpoužívanější materiály*

2.7.1. Pozinkované díly

K ochraně kovových částí přívěsu je jejich povrch chráněn žárovým nebo galvanickým pozinkováním. Jednou z vlastností zinkování je postupná oxidace, kdy povrch dílů šedne a ztrácí lesk. Jedná se o přirozený chemický pochod, který naopak ve svém důsledku zabezpečí plnou účinnost ochrany proti povětrnostním vlivům. Antikoroziční ochrana dílů tedy není oxidací postižena.

Pozinkované díly nejsou resistantní vůči kyselinám a agresivním chemikáliím a některým barvivům. Je proto doporučeno po jízdě po chemicky upravených komunikacích, dopravě hnojiv či jiných agresivních látek nebo při používání v jinak agresivní prostředí kovové díly očistit čistou vodou a konzervovat voskem na automobily.

Případné optické změny pozinkovaných dílů (např. na kování, rámech apod.) nejsou znakem nekvality, ale pouze následkem shora uvedených vlivů.

2.7.2. Bočnice a podlaha z překližky

Určité přívěsy mohou být vybaveny bočnicemi a podlahou z vodovzdorné vícevrstvé překližky v hladkém nebo protiskluzovém provedení. Vlivem působení prostředí (UV záření apod.) může svrchní fólie měnit barevný tón, což nemá vliv na nosné vlastnosti překližky. Změna barevného tónu může být potlačena použitím vhodného konzervačního prostředku s UV filtrem (např. vosku pro automobily).

2.7.3. Hliníkové profily

Přívěs může být vybaven hliníkovými profily (např. sloupky karoserie, bočnice), které jsou bez povrchové úpravy nebo eloxovány. K ochraně doporučujeme používat konzervační prostředky (např. vosky).

Hliníkové profily nikdy nečis těte silně alkalickými čis tícími prostředky!

Mohlo by docházet k reakci s hliníkem.

2.8. *Nápravy a nájezdová brzda*

Veškeré zásahy do náprav, nájezdové brzdy a celého brzdového systému přívěsu mohou být prováděny výhradně výrobcem náprav, výrobcem přívěsu, respektive jejich autorizovaným servisem.

Náboje a brzdové bubny nečistit přímým tlakem vody, mohlo by dojít k poškození gufer a ložisek. Vjezd do vody jenom s kolovými jednotkami pro tento účel přizpůsobené.

2.9. Plachta s konstrukcí

Některé typy přívěsů mohou být vybaveny plachtou s konstrukcí o různé výšce. Plachta s konstrukcí slouží pouze k zakrytí a ochraně převáženého materiálu proti přiměřeným povětrnostním podmínkám a v žádném případě neslouží jako zabezpečení nákladu proti pohybu, poškození, ztrátě a jiným podobným vlivům.

2.9.1. Zásady při užívání přívěsu s plachtou a konstrukcí

- Nasazení konstrukce a plachty na přívěs včetně montáže je provádět v odborném servisu, popř. si tento postup nechat v odborném servisu demonstrovat tak, aby nevhodnou montáží nedošlo k poškození přívěsu, konstrukce, plachty, převáženého materiálu, zboží, zvířat.. nebo zapříčiněním škod během provozu.
- Plachta musí být při jízdě zapnutá a řádně upevněná k bočnici a smí být použita pouze pro přívěsy daného typu a rozměru.
- Při jízdě přívěsu s plachtou je zvláště třeba dbát na povětrnostní podmínky během jízdy a přizpůsobit styl a rychlost jízdy vzhledem k vyšší celkové výšce připojeného přívěsu.
- Při garážování přívěsu s plachtou mimo kryté prostory je třeba dát si pozor na prověšení plachty tíhou dešťové vody nebo sněhu. V důsledku prověšení může dojít k poškození plachty i konstrukce. Před jízdou je vždy bezpodmínečně nutné dešťovou vodu nebo sníh ze střechy plachty odstranit.
- Jestliže není plachta natažená na konstrukci, musí být skladována v suchu a řádně složená. Případné sklady plachty po jejím rozložení nejsou na závalu.
- Pokud je konstrukce plachty vybavena upevňovacími popruhy, jsou tyto popruhy nedílnou součástí konstrukce zabraňující pohybu konstrukce během jízdy a je třeba je udržovat v napnutém stavu.
- Konstrukci plachty nelze využít jako opěru pro přepravovaný materiál, zboží apod. Mohlo by dojít k jejímu poškození.
- Není dovoleno provozovat přívěs plachtovou konstrukcí, aniž by byla plachta nasazena.
- Čištění plachty může být prováděno výhradně běžnými mycími prostředky.

2.9.2. Vlastnosti plachty

- jsou dodávány v kvalitě zabezpečující nepromokavost (nikoliv provlhnutí úložného prostoru) a barevnou stálost dle technických parametrů dodávaných výrobcem
- plachty nejsou odolné proti mechanickému poškození
- případnou údržbu plachty provádějte po konzultaci s prodejcem
- Před a během jízdy je třeba kontrolovat správnost nasazení plachty na konstrukci, její bezpečné upevnění k přívěsu, tak aby nedošlo k jejímu samovolnému uvolnění. Dále je nutné zkontrolovat vertikální a horizontální šněrování plachty a neporušenost pojistných elementů (oka, šněrovací lana...)

2.10. Laminátové víko

- Laminátové víko slouží k zakrytí úložného prostoru korby přívěsu a zároveň snižuje odpor vzduchu při tažení přívěsu za automobilem. V případě, že je součástí víka plastový nosič, nesmí být váha nákladu vyšší než 25 kg. Přepravovaný náklad je nutné rovnoměrně rozložit.
- Laminátové víko je vyrobeno z laminátu o síle 5 mm.
- Uzamykatelnost víka plně nezabezpečí zajištění nákladu proti zcizení.
- Použití víka plně nezabezpečí vodovzdornost (např. odstřík vody od vozovky,..)
- I přes tuhost a pružnost nejsou laminátová víka odolná proti mechanickému poškození. Při údržbě není možno používat kyselin, ale pouze autokosmetiky.
- Víko musí být během jízdy uzamčeno.
- Při manipulaci s přívěsy opatřenými sklolaminátovými víky se musí dbát na povětrnostní podmínky. Při manipulaci v silném větru hrozí poškození v případě otevírání či zvedání víka. (utržení víka, samovolný pohyb přívěsu, převrácení nebo poškození přívěsu).

2.11. Nástavba bočnic

Některé typy přívěsů mohou být na přání vybaveny odnímatelnou nástavbou bočnic, která zvyšuje ložnou výšku přívěsu
Při montáži a demontáži je třeba dbát na správné usazení dílů.

2.12. Podpěrné kolečko, opěrné nohy

Některé přívěsy mohou být vybaveny podpěrnými kolečky, respektive opěrnými nohami. **Podpěrné kolečko slouží pouze jako podpěra při odstavení přívěsu a nikoliv jako valivý či posuvný komponent přívěsu při pohybu.** Některé přívěsy mohou být vybaveny taktéž opěrnými nohami. Slouží pouze jako opěra při nakládání materiálu, najíždění různých mobilních prostředků na ložnou plochu přívěsu nebo pro zaručení stability přívěsu při provozu speciální nástavby (např. elektrocentrály).

2.12.1. Úkony před jízdou

- Podpěrná kolečka, respektive opěrné nohy je nutno nastavit tak, aby byly vytočeny do horní transportní polohy či sklopeny, aby byl vyloučen jeho dotyk s vozovkou.
- Podpěrné kolečko (respektive opěrné nohy) musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k jeho uvolnění během jízdy a následně ztrátě, poškození či zapříčinění jakékoliv škody.
- Při zakoupení přívěsu s touto výbavou je nutné si funkci podpěrného kolečka (respektive opěrných noh), včetně jeho zabezpečení, nechat vysvětlit prodejcem.

2.13. Hydraulicky sklopná korba

- Některé přívěsy Agados mohou být vybaveny hydraulicky sklopnou korbou (např. řada Athos, Atlas, Portos, Adam, Panter, HSP) Hydrauliku přívěsu Agados tvoří jednočinný hydraulický obvod, který se skládá z hydraulického agregátu, tlakové hadice a jednočinného přímočarého hydromotoru nebo přímočarého teleskopického hydromotoru.
- Servis a údržbu hydraulického systému svěřte příslušnému odbornému servisu.
- Jako provozní kapalina jsou určeny minerální oleje pro hydraulické mechanismy třídy HM o čistotě třídy 18/15 dle normy ISO 4406.
- Některé přívěsy mohou být vybaveny elektro-hydraulickým systémem (montovaný pouze výrobcem, či autorizovaným servisem) za účelem komfortnějšího ovládání mechanických částí přívěsu. Výše popsaný hydraulický obvod je rozšířen o hydraulické čerpadlo poháněné elektromotorem. Tento systém je napájen vlastním akumulátorem, který je potřeba občas dobít.

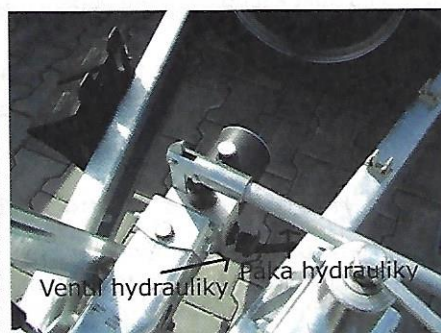
2.13.1. Kontrola před uvedením do provozu a během následného provozu

- Utažení všech šroubových spojení
- Těsnost hadic a všech elementů hydrauliky
- Stav olejové náplně v případě průsaků

Jestliže se vyskytnou jakékoliv problémy s hydraulickým systémem, odstranění závad a výměnu dílů svěřte výhradně odbornému servisu, totéž platí o údržbě.

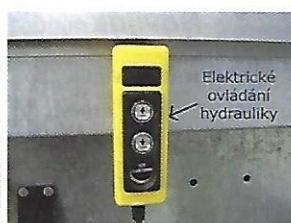
2.13.2. Postup sklápění přívěsu ADAM, PANTER (autopřívěsy)

- uvolněte uzávěry držící korbu k podvozku přívěsu
- pomocí páky vypumpujte sklopnou plochu až na dorazy
- po njetí automobilu motorem vpřed povolte přepouštěcí ventil hydrauliky, korba se začne sklápět zpět do výchozí polohy. Ventilem můžete regulovat rychlost sklápění
- zajistěte zpět korbu přívěsu k podvozku pomocí uzávěru



2.13.3. Postup sklápění přívěsu u přívěsů Athos, Atlas, Porthos

- uvolněte uzávěr držící korbu k podvozku přívěsu (Athos) nebo 2x čep na opačné straně sklápění, zbylé dva čepy nesmí být uvolněné (Atlas, Porthos)!!!
- pomocí páky nebo elektrického ovládání vypumpujte sklopnou plochu
- po vyklopení nákladu uvolněte přepouštěcí ventil hydrauliky, ventilem můžete regulovat rychlost sklápění (mechanické ovládání hydrauliky) nebo korbu sklopte stiskem tlačítka na ovladači (elektrické ovládání hydrauliky). Korba se začne sklápět zpět do výchozí polohy.
- Korbu zajistěte zpět čepy



2.13.4. Zásady při manipulaci s hydraulickým systémem

- Žádná osoba se nesmí zdržovat v okruhu 5m od přívěsu !!!
- Samotná obsluha přívěsu, konkrétně hydrauliky, musí stát mimo dosah všech pohyblivých částí přívěsu a to tak, aby nemohlo dojít k újmě na zdraví a na životě !!!
- Při opravě nebo jiné manipulaci pod pohyblivými částmi přívěsů musí být pohyblivá část zajištěná proti samovolnému pohybu a korba přívěsu musí být vyprázdněna. K přívěsům s hydraulicky sklopným systémem je sériově dodávána podpěrná tyč, k tomuto určená.

2.13.5. Zásady při manipulaci s hydraulickým systémem

Snížení ložné plochy pomocí hydrauliky dosáhneme otočením páčky hydraulického ventilu směrem k přívěsu. Pro zvýšení ložné plochy je naopak třeba ventil uzavřít (směrem k autu) a vypumpovat hydraulikou do výšky jízdní polohy přívěsu.

Jakékoli opravy hydraulického systému svěřte výhradně autorizovanému servisu!



V případě montáže dvojčinného hydraulického zařízení vyžádejte návod k obsluze u výrobce Agados, spol. s r.o. Velké Meziříčí.

2.14. Naviják

K lanovému navijáku je dodáván vlastní „Návod k obsluze navijáku“. Použití lanový navijáku umístěný na valníkový přívěs (Adam, Dona, Porthos, Atlas) je funkční pouze v konfiguraci s tzv. předním otevíracím čelem. V případě, že je přívěs vybaven plachtou, je třeba k bezproblémovému použití navijáku plachtu o 0,5m nahoru odrolovat.

2.15. Nájezd

Přívěs může být vybaven speciálními nájezdy (např. pro přívěs na přepravu automobilů) nebo nájezdem (např. pro přívěs na přepravu motocyklů).

2.15.1. Správné použití nájezdů

- před použitím přívěs zapojte za tažné vozidlo a v případě nutnosti zajistěte tzv. opěrnými nohami.
- před použitím nájezd dostatečně uchyťte k ložné ploše přívěsu tak, aby nedošlo k samovolnému pohybu nájezdu a následné škodě. (dle typu nájezdu zachytit háčky za hranu přívěsu případně zajistit kolíkem ke korbě přívěsu)